



## A Gerusalemme in funivia?

**Lanciata una petizione contro il progetto di una funivia passante per il centro storico della città santa**

GERUSALEMME (ISRAELE). Non ci sono città del mondo in cui, nel corso dei millenni, si siano stratificati tanti profondi significati culturali e religiosi, attraverso momenti di pace e gloria, guerra e distruzione, rinascita come a Gerusalemme. Luogo condiviso e conteso da ebraismo, cristianesimo e islam; talvolta perfetto esempio di convivenza e talvolta di odio assoluto. La città storica di Gerusalemme e il paesaggio attorno restano uno dei luoghi in cui l'umanità può ritrovare il meglio di se stessa, riflettendo anche sui suoi errori, miserie, grandezze. In quanto tale è indispensabile a tutti, soprattutto in momenti confusi come questo, in cui spettri dell'inumanità del passato stanno riaffiorando.

Purtroppo però, essendo un bene di cui, laici o credenti che si sia, non si può fare a meno; c'è chi - come **Moshe Lion**, l'attuale sindaco di Gerusalemme - ha pensato di farne elemento di assoluto richiamo per turismo di massa e investimenti immobiliari. Così, da Gerusalemme arriva questo appello per fermare un incredibile progetto di funivia.

*«Abbiamo saputo che il governo di Israele sta sviluppando un piano per costruire una funivia da Gerusalemme Ovest alla Città Vecchia. Il piano altera completamente lo skyline storico della città e il carattere e il paesaggio delle mura della Città Vecchia. Prevede che la funivia abbia*

*quattro imponenti stazioni, almeno due delle quali piazzate di fronte alle mura storiche. Inoltre il progetto prevede la costruzione di 15 piloni lungo le mura della Città Vecchia e attraverso la Valle della Gehenna, l'ultima delle antiche valli dell' area priva di edifici moderni. Quando opererà a pieno ritmo la funivia porterà 73 cabine l'ora. Il progetto è promosso da potenti gruppi di interesse che mettono il turismo e i programmi politici al di sopra della responsabilità di proteggere i tesori culturali di Gerusalemme. Nessun'altra città storica ha una funivia. C'è consenso internazionale che una funivia non è appropriata per le città storiche con uno skyline che si è conservato per migliaia di anni. Città come Roma e Atene con milioni di visitatori l'anno non hanno costruito funivie. L'antico paesaggio di Gerusalemme è un patrimonio prezioso per tutta l'umanità. I suoi valori religiosi e culturali non possono essere cancellati da interessi a breve termine.*

*Ci uniamo alla protesta dei nostri colleghi israeliani e chiediamo al governo di cancellare questo progetto. Il governo di Israele, in quanto custode della città deve impegnarsi al massimo per conservare una prospettiva storica e culturale di così lunga durata e per salvaguardare lo skyline storico da programmi economici o ideologici che rischiano di compromettere beni culturali irripetibili.*

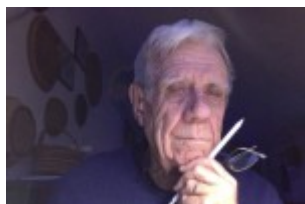
*Chiediamo con forza al governo di ritirare il progetto della funivia, promuovendo invece un piano per salvaguardare e proteggere i siti e monumenti antichi di Gerusalemme, secondo i criteri contemporanei per la conservazione delle città storiche».*

Nei tempi antichi, **per distruggere una città** se ne uccidevano gli abitanti; e si radevano al suolo le sue architetture (nella sua lunga storia Gerusalemme l'ha sperimentato); adesso per ottenere lo stesso risultato, **basta farne un'attrazione turistica**, un posto dove fare shopping, distrarsi dalla noia, non pensare. Ne sappiamo qualcosa noi con **Venezia**.

È stupefacente che per Gerusalemme si sia immaginato questo progetto con **cabine svolazzanti e piloni di acciaio svettanti, con una stazione** - degna di una città del Golfo - **all'altezza del Muro del Pianto...** Ma proprio per questo, per la mercificazione della memoria e delle sofferenze umane, **un precedente del genere, pericoloso per molte altre importanti città storiche nel mondo, non può essere accettato.**

Chi è d'accordo con questo, faccia un piccolo sforzo: mandi la propria adesione all'appello "Stop the Jerusalem Cable Car" a [ziva.sternhell@gmail.com](mailto:ziva.sternhell@gmail.com) o a [Talya@alt-arch.org](mailto:Talya@alt-arch.org)

## About Author



### Paolo Ceccarelli

Docente emerito di Urbanistica, cattedra UNESCO in Pianificazione urbana e territoriale per lo sviluppo locale sostenibile e presidente della Commissione scientifica del Centre for Sustainable Heritage Conservation, SHeC, fondato da 11 cattedre UNESCO italiane. E' stato rettore dell'Università IUAV e preside della Facoltà di Architettura di Ferrara. Ha insegnato negli Stati Uniti, Giappone, Cina. Ha elaborato piani di città storiche italiane come Lucca, Perugia e Vicenza e in altre regioni del mondo (Addis Abeba, Montevideo). Ha lavorato a lungo in Palestina al masterplan della città di Gerico

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)