

A Bologna c'è il passante

Appena entrato in funzione, attraversa il centro città e consente di percorrere senza soluzione di continuità la linea Av Milano-Firenze con innesti verso Venezia e Verona. Il tratto sotterraneo, circa 10 km su 18 totali, si sviluppa dal limite Sud del nodo e comprende la nuova stazione Av in corso di completamento, i cui binari si trovano a 23 m di profondità e scorrono sul lato opposto rispetto all'attuale ingresso. I convogli viaggeranno a una velocità massima di 180 km/h. Fino alla fine dei lavori la stazione sotterranea funzionerà solo con i binari di attraversamento, consentendo ai treni senza fermata in città risparmi di tempo che permettono di arrivare da Roma Termini a Milano Centrale in 2 ore e 55 minuti.

About Author



[Gabriele Toneguzzi](#)

Architetto, PhD in design, è attivo in vari settori progettuali, in particolare negli allestimenti museali. Dal 2005 scrive per «Il Giornale dell'Architettura». Come contrattista ha svolto didattica a Roma (La Sapienza), Firenze, Ferrara, Padova, San Marino, Venezia (luav), ove insegna attualmente. È stato designato visiting professor and researcher semestrale in Portogallo. Ha collaborato con la Chalmers University of Technology di Göteborg

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)