

Col nuovo metrò Sydney guarda a ovest

Il consorzio guidato da Aecom si è aggiudicato il più grande progetto infrastrutturale del New South Wales dai tempi dell'Harbour Bridge, 90 anni fa: l'estensione del North West Rail Link di Sydney. Lo studio inglese di Nicholas Grimshaw curerà la progettazione architettonica della nuova linea, che prevede otto nuove fermate, oltre al restyling delle cinque esistenti. I nuovi 23 km di tracciato definiranno le future direttrici dell'espansione della metropoli, il cui sistema di trasporti, storicamente legato ai sobborghi confinanti con la city, sfavoriva le aree residenziali a ovest. Sarà inoltre il primo percorso a transito rapido, con treni a intervalli di 3-5 minuti che elimineranno il problema di orari predefiniti. L'investimento è al momento stimato in 2,8 miliardi di euro per i primi 4 anni di lavori, con inizio degli scavi nel 2014. La gara d'appalto è in fase di definizione e numerose imprese europee hanno mostrato interesse.

About Author



[Giuseppe Vestrucci](#)

Nato a Forlì nel 1977, completa i suoi studi presso l'Università di Firenze nel 2004 con una laurea magistrale in Architettura. La sua educazione professionale si fonda sulla progettazione su media e grande scala, con specializzazione in commercial high-rise e grandi infrastrutture per aviazione e trasporto. Dopo la laurea si trasferisce a Londra, dove collabora con Claudio Silvestrin Architects. Rientrato in Italia nel 2005, lavora presso Antonio Citterio & Partners a Milano. In seguito collabora a Roma con Fuksas Associates, come project architect. Dal 2010 vive a Perth, dove ha lavorato per Hassell e Woods Bagot in qualità di senior project architect.

[See author's posts](#)

[+](#) Condividi