



## Terzo valico al via senza consenso

Approvata a Genova il 14 giugno dal consiglio comunale, del neo eletto sindaco Marco Doria, la delibera relativa alla concessione delle aree per realizzare la prima opera propedeutica alla costruzione del Terzo valico, primo anello del corridoio ferroviario Genova-Rotterdam. Una galleria che collegherà il casello autostradale di Genova aeroporto a Borzoli da realizzare in due anni, finanziata dal ministero dei Trasporti con 19 milioni. Contrari alla «grande opera», hanno protestato davanti a Palazzo Tursi i movimenti No Tav e Terzo valico locali, questa volta non unici a opporsi. Nelle settimane successive alla delibera, si sono messe di traverso anche la Provincia di Alessandria e la Regione Piemonte. Frenata dovuta all'assenza di una strategia logistica sul territorio alessandrino a garanzia della costruzione del retroporto. Problematiche che forse vanno ad aggiungersi alla preoccupazione di una nuova Val Susa. Un panorama incerto, con un'unica certezza: la confusione che sembra ormai accompagnare ogni «grande opera» in casa nostra. Effetto di una politica incapace di programmare lo sviluppo del paese attivando un processo condiviso, dai tecnici alla cittadinanza, che chiarisca gli obiettivi dell'intervento al fine di evitare il formarsi dei ben noti schieramenti, spesso a priori pro o contro.

## About Author



### [Maicol De Palo](#)

Vive a Genova, dove è nato nel 1983 e si è laureato in Architettura presso la Scuola Politecnica con una tesi in storia dell'architettura contemporanea inerente due casi di trasformazione urbana degli anni ottanta e novanta del Novecento nel capoluogo ligure. E' stato rappresentante degli studenti in Senato Accademico. Dal 2013 collabora con Il Giornale dell'Architettura a seguito di un tirocinio svolto presso la redazione. E' dottorando di ricerca in Geografia storica presso la Scuola di Scienze umanistiche di Genova e membro della redazione del sito web della Fondazione dell'Ordine degli Architetti di Genova.

[See author's posts](#)

[+](#) Condividi