



Sistemazione paesaggistica ad Alicante (Spagna)

Il progetto nasce dalla costruzione di una linea ferroviaria che attraversa la Serra Grossa, a nord-est della città, con una fermata di fronte alla vecchia cava che ha scolpito il paesaggio e trasformato la topografia del luogo aprendo una vasta area pianeggiante. L'integrazione dell'infrastruttura ha trasformato un impianto abbandonato in uno spazio pubblico e valorizzato la potenzialità di un paesaggio dal passato industriale. L'intervento è stato volutamente minimo in modo da non distruggere il carattere del luogo: l'area di sosta del capolinea e due pensiline inserite nella piazza alberata, delimitata da due pareti di roccia scavata e da un nuovo belvedere con vista sul mare. Il sistema d'illuminazione, strategico per dare accessibilità e visibilità, ha inteso rispettare il paesaggio e non monumentalizzarlo, coniugando le necessità funzionali con la creazione di uno spazio di contemplazione. Le pareti sono illuminate dal basso verso l'alto a livello del suolo. La luce radente mostra la tessitura dei piani verticali e la granulometria variabile delle pietre, mentre un gioco di luci e ombre esalta la forma frammentaria e alterata e le concavità aperte.

Progetto: José M. Urzelai Fernandez ed Eduardo de Miguel Arbones

Committente: Ente Gestor de la Red de Transporte y Puertos. Generalitat Valenciana

Superficie: 20.000 mq

Costo: 5.200.000 euro

Cronologia: 2005 - 2009

Foto: Duccio Malagamba

Aziende: Carandini, Bega

Premi: 1° premio «Lamp Lighting Solutions Awards» 2010 per la categoria «Urban and Landscape Lighting»

About Author



[gda](#)

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)