il giornale dell'ARCHITETTURA.com
MAGAZINE LIBERO E INDIPENDENTE SULLE CULTURE DEL PROGETTO E DELLA CITTÀ

Concorsi ad alta velocità in Spagna

Procede a ritmo serrato l'attualizzazione dei tracciati ferroviari e il rinnovamento delle stazioni su tutto il territorio del Paese. Gli ultimi in ordine di tempo a essere approvati, i progetti per le città di Gijón, Lugo e La Coruña. Delle tre future stazioni intermodali, le prime due saranno realizzate da Junquera Arquitectos, mentre quella di La Coruña (budget, 106 milioni) sarà firmata da Cesár Portela, vincitori dei rispettivi concorsi a inviti in due fasi banditi dalla società Adif (Adiministrador de infraestructuras ferroviarias) e da comuni e province. Se a La Coruña si tratta di ampliare e adeguare la stazione esistente, a Lugo (nel disegno) e Gijón si costruirà ex novo: in quest'ultimo caso sono previsti l'interramento dei binari e la realizzazione di una stazione semi-sotterranea all'interno del tracciato urbano, che avrà una copertura transitabile di 420 metri adibita a parco pubblico.

Autore

Francesca Comotti

Laureata in architettura al Politecnico di Milano nel 1998, dopo alcuni anni come libero professionista rivolge la sua attenzione al mondo editoriale, formandosi presso la redazione della rivista «Area» e il settore libri di Federico Motta Editore. La tesi in urbanistica, con i professori Giancarlo Consonni e Giuseppe Turchini le apre (inconsapevolmente) la strada verso quella che è diventata la sua città di adozione, Barcellona, dove risiede dal 2004. Da qui consolida il suo percorso professionale come giornalista freelance specializzata in architettura contemporanea, collaborando stabilmente con alcune testate di settore italiane e come corrispondente per «Il Giornale dell'Architettura». Per la casa editrice spagnola Loft Ediciones ha pubblicato come co-autrice «Atlas for living», «Atlas de arquitectura del paisaje» e «Sketch landscape»