il giornale dell'ARCHITETTURA.com
MAGAZINE LIBERO E INDIPENDENTE SULLE CULTURE DEL PROGETTO E DELLA CITTÀ

Kanal-Istanbul

Il progetto, annunciato di recente, prevede di collegare il Mar di Marmara e il Mar Nero tramite un canale artificiale lungo 40 km, profondo 25 m e largo 150 nella zona occidentale della città. Durante la conferenza stampa, il primo ministro Erdog?an non ne ha rivelato l'esatta ubicazione ma ha sottolineato l'importanza di tutelare il Bosforo dai possibili rischi dell'intenso traffico navale legato agli accordi internazionali per il trasporto petrolifero. Si presume che il canale attraverserà la zona più a ovest della città, oltre il lago di Büyükçekmece. Architetti e urbanisti di prestigiose università evidenziano il rischio dell'urbanizzazione rapida e incontrollata che il progetto potrebbe innescare nei dintorni. D'altro canto, non è stata ancora data risposta alle domande sulla reale alternativa che il progetto rappresenterà per ridurre il traffico navale nel Bosforo né sulla sua sostenibilità. Intorno alla presunta area di cantiere i prezzi dei terreni sono già schizzati alle stelle. (Nello schema, il canale con le ipotesi della nuova autostrada e del terzo ponte).

Autore

gda