

## Ferrovie, il nuovo Brennero è già partito

Il 18 aprile si è svolta a Innsbruck (Austria) la cerimonia di avvio del cantiere per la galleria di base (55 km) del traforo ferroviario del Brennero (Bbt) che, con due tunnel paralleli pendenti circa il 6,7°-12° max nelle rampe (contro il 28° attuale), consentirà velocità fino a 250 km/h e collegherà Innsbruck con Fortezza. L'opera sarà parte del Corridoio europeo 1 (Berlino-Palermo). Il costo della sola galleria di base probabilmente ammonterà a circa 8 miliardi, ma il conto finale si attesterà almeno a 13,8 considerando i necessari lavori di sistemazione della tratta Sud, ovvero sul versante italiano, sino a Verona. I benefici attesi sono dubbi, stanti i volumi attuali di traffico e le previsioni future che non sembrano giustificare le ingenti spese. I lavori di scavo nei tunnel di esplorazione sono iniziati nel 2008. I programmi prevedono che dal 2016 sia scavata la parte centrale della galleria tra Ahrental e Trens; secondo le stime il tunnel dovrebbe essere pronto nel 2025 ma, più realisticamente, per l'ultimazione dell'intera opera il termine potrebbe slittare oltre il 2030.

### About Author



#### [Gabriele Toneguzzi](#)

Architetto, PhD in design, è attivo in vari settori progettuali, in particolare negli allestimenti museali. Dal 2005 scrive per «Il Giornale dell'Architettura». Come contrattista ha svolto didattica a Roma (La Sapienza), Firenze, Ferrara, Padova, San Marino, Venezia (luav), ove insegna attualmente. È stato designato visiting professor and researcher semestrale in Portogallo. Ha collaborato con la Chalmers University of Technology di Göteborg

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)

---