

## La Variante 200 e la linea 2 della metro

Il progetto della futura linea 2 della metropolitana e dei nuovi quartieri della Variante 200 al Prg, rinominata «Barriera C[ ]Entro», ridisegna il volto del quadrante nord-est di Torino: una trasformazione radicale attende la zona compresa tra i quartieri Barriera di Milano e Regio Parco, snodandosi lungo il vecchio «trincerone» ferroviario tra via San Gottardo e via Sempione, fino alle aree industriali in via di dismissione ai due estremi della tratta, Spina 4 e Scalo Vanchiglia. La linea 2 della metro occuperà nel suo primo tratto il trincerone; in corrispondenza del tracciato sotterraneo, un parco lineare di oltre 2 km collegherà il parco Sempione ai parchi fluviali e permetterà di ricucire due parti di città finora separate dalla ferrovia. Approvata nel febbraio 2011, la Variante 200 avvia la trasformazione di oltre un milione di mq di aree industriali dismesse divise tra Spina 4 e scalo Vanchiglia in nuovi quartieri. Le linee progettuali, distinte in tre ambiti d'intervento (scalo Vanchiglia, trincerone, Spina 4), sono state definite attraverso il concorso d'idee «la Metamorfosi», bandito dalla Città nel gennaio 2010, cui hanno partecipato 80 gruppi di progettazione. Il gruppo guidato da Marco Pietrolucci si è aggiudicato la gara per lo scalo Vanchiglia, per il trincerone il primo premio è andato al gruppo

### About Author



[gda](#)

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)