

Metro-tram, Padova completa la prima linea

Dopo un cantiere avviato nell'estate 2004, è completamente operativa da inizio dicembre la prima linea del metro-tram, lunga 10,3 km con 24 fermate, per un costo lievitato da 60 a 100 milioni (cfr. «Il Giornale dell'Architettura», n. 15, febbraio 2004, e n. 55, ottobre 2007, Rapporto infrastrutture). Di fronte al notevole afflusso di utenti (dovuti all'azione combinata legata alla presenza di parcheggi scambiatori e all'impossibilità di accedere al centro storico, lungo la medesima direttrice, usando altri mezzi pubblici), si sta ora riflettendo sulle possibili modalità per poterne aumentare la capienza, lavorando sulla frequenza dei convogli. Oltre al completamento della rete tramviaria, è prevista la realizzazione di un troncone aggiuntivo della linea 1 tra stazione ferroviaria e fiera, la cui spesa (2,9 milioni) sarà coperta da un finanziamento legato alla mobilità sostenibile.

About Author



[julian_w_adda](#)

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)