il giornale dell'ARCHITETTURA.com
MAGAZINE LIBERO E INDIPENDENTE SULLE CULTURE DEL PROGETTO E DELLA CITTÀ

Più sicurezza sulle strade

Sono stati presentati i risultati del progetto «Strade più sicure», promosso da Bmw Motorrad in collaborazione con la Facoltà del Design del Politecnico di Milano, il Centro Studi Sicurezza Stradale di 3M e con il Patrocinio dell'Associazione nazionale dei costruttori di moto e accessori (Ancma), con l'obiettivo d'identificare soluzioni innovative per migliorare, in termini di sicurezza, la circolazione dei veicoli a due ruote all'interno delle città. L'iniziativa è partita nel 2007 con un workshop presso la Facoltà del Design del Politecnico di Milano, che ha visto coinvolti circa 40 studenti seguiti dal professor Matteo Bazzicalupo. Oggetto dell'analisi sono le strade, le intersezioni, la segnaletica stradale e gli elementi di arredo urbano. Dalla fase di analisi sono stati sviluppati 13 concept di cui 3 individuati per essere portati alla fase di sviluppo progettuale e ingegnerizzazione grazie al supporto di una serie di aziende che hanno dato il loro contributo in termini di know how tecnologico. Sixth Sensor (progettisti Marco Colussi, Lucia Demarchi, Bigle Ozkan) si propone come sistema di rilevamento e segnalazione di veicoli in arrivo in prossimità di un incrocio cieco e senza semafori per la gestione del traffico. Il progetto i-Ciuffo (Gabriele Bonazza, Dissan Graisel, Jessica Romagnoli) è un sistema che permette di sostituire i dissuasori rigidi alla sosta, con un sistema composto da cilindri in polimero, disposti in serie, che si pone la duplice funzione di prevenire gli incidenti (sicurezza attiva) e limitare i danni ai motociclisti in caso di urto (sicurezza passiva). Il terzo progetto sviluppato è The street that lives (Cristina Corradini, Dario de Meo, Alessio de Nicolo Volpe, Domenico Diego) e nasce per risolvere il problema della difficile visibilità, in particolare nelle ore notturne, di fratture o buche sull'asfalto. La soluzione proposta è quella d'inserire uno strato intermedio di colore contrastante nell'asfalto che renda visibile la buca appena si forma, in modo da consentire al motociclista di evitarla. Il comune di Rho realizzerà le aree test.

Autore

donatella_ferrari