il giornale dell'ARCHITETTURA.com
MAGAZINE LIBERO E INDIPENDENTE SULLE CULTURE DEL PROGETTO E DELLA CITTÀ

Veneto 1 / Pedemontana

La Regione Veneto, salvo italico-levantine sorprese, ha l'obbligo di assegnare il corposo appalto (2,3 miliardi) per la costruzione dell'autostrada (ufficialmente superstrada) pedemontana veneta, al consorzio Sis (60% ispanica Sacyr, 40% torinese Finincdi). Secondo le motivazioni seguite alla sentenza dello scorso aprile, pubblicate nella seconda metà di giugno dai giudici del Consiglio di Stato, c'è stato un difetto di prelazione, esercitata oltre i termini della normativa di gara, eliminando così il consorzio concorrente, composto da Impregilo e Pedemontana Veneta Spa. Il mancato rifacimento della gara renderà più celere l'inizio dei lavori di un'infrastruttura che doveva essere già da molti anni completata.

Autore

Gabriele Toneguzzi

Architetto, PhD in design, è attivo in vari settori progettuali, in particolare negli allestimenti museali. Dal 2005 scrive per «Il Giornale dell'Architettura». Come contrattista ha svolto didattica a Roma (La Sapienza), Firenze, Ferrara, Padova, San Marino, Venezia (Iuav), ove insegna attualmente. È stato designato visiting professor and researcher semestrale in Portogallo. Ha collaborato con la Chalmers University of Technology di Göteborg