

Prat made in Bofill

Inaugurato il 16 giugno, il nuovo Terminal 1 dell'aeroporto di Barcellona ha raccolto un insolito unanime consenso. Firmato da Ricardo Bofill, autore dell'ampliamento olimpico nel 1992 e del futuro Terminal satellite, il T1 è stato definito dallo stesso architetto catalano «una minicittà al di sotto di un'immensa copertura». Costato allo stato spagnolo 1.250 milioni, la metà del T4 di Barajas di Madrid griffato Richard Rogers e inaugurato nel 2006, il nuovo Terminal assorbirà a fine anno il 70% del traffico aeroportuale di Barcellona.

About Author



[Francesca Comotti](#)

Laureata in architettura al Politecnico di Milano nel 1998, dopo alcuni anni come libero professionista rivolge la sua attenzione al mondo editoriale, formandosi presso la redazione della rivista «Area» e il settore libri di Federico Motta Editore. La tesi in urbanistica, con i professori Giancarlo Consonni e Giuseppe Turchini le apre (inconsapevolmente) la strada verso quella che è diventata la sua città di adozione, Barcellona, dove risiede dal 2004. Da qui consolida il suo percorso professionale come giornalista freelance specializzata in architettura contemporanea, collaborando stabilmente con alcune testate di settore italiane e come corrispondente per «Il Giornale dell'Architettura». Per la casa editrice spagnola Loft Ediciones ha pubblicato come co-autrice «Atlas for living», «Atlas de arquitectura del paisaje» e «Sketch landscape»

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)